

АВТНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПОЛИТЕХНИК»

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО «Политехник»

Р.Т. Хажиев

Приказ № 20 от 02.10.2023 г.



ПРОГРАММА

**повышения квалификации водителей транспортных средств
«Повышение профессионального мастерства водителей»**

Профессиональное мастерство водителя включает не только технические навыки и умения, но и способность анализировать дорожно-транспортные ситуации, определять степень их опасности и на этой основе принимать обоснованные решения по управлению транспортным средством.

Традиционно устоявшееся мнение, что первопричиной дорожно-транспортного происшествия является нарушение водителем Правил дорожного движения ошибочно. Во многих случаях (конечно, исключая памеренное и злостное нарушение действующих норм и Правил) истинной причиной возникновения опасных (критических) ситуаций, приводящих к ДТП, является отсутствие навыка распознавания опасностей в дорожном движении, их первичных признаков, а также принятия своевременных упреждающих действий. Однако такие навыки можно сформировать путем анализа типичных критических ситуаций, возникающих в дорожном движении. Систематическое использование ситуационного метода при ежегодных занятиях с водителями позволяет закрепить у них определенные стереотипы поведения в дорожном движении: навыки распознавания опасных дорожно-транспортных ситуаций по их типичным признакам, быстрой и правильной оценки информации о конкретной ситуации и прогнозирования не только движения своего транспортного средства, но и действий других участников дорожного движения, навыки выбора наиболее правильных решений по предупреждению ДТП.

Организация-разработчик: АНО ДПО «Политехник»

Разработчики: Шмидт А.Р., заместитель директора
Рыжов П.Ю., преподаватель

Программа рассмотрена на заседании малого педагогического совета от 28.09.2023 г., протокол № 5

© АНО ДПО «Политехник»

© Шмидт Александр Рейнгольдович, заместитель директора

© Рыжов Павел Юрьевич, преподаватель

- компьютерные обучающие программы, справочные материалы;
- издания массовой периодической печати;
- видеоматериалы;
- собственные материалы слушателей.

Методы организации самостоятельной работы.

Слушатели самостоятельно знакомятся с материалом.

На весь период обучения слушатели обеспечиваются консультационным сопровождением через систему электронной почты или аудиторными консультациями.

Объем образовательной нагрузки и структура программы

Программа рассчитана на 20 часов и состоит из 5 –и разделов. 18 часов-лекционные занятия, 2 часа- практические занятия.

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

№п/п	Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
		всего	теория	практика
1	Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.	4	4	
1.1	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.		1	
1.2	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.		1	
1.3	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства.		2	
2	Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности.	6	6	
2.1	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях		1	
2.2	Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд .		1	
2.3	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях		1	
2.4	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.		1	
2.5	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.		1	
2.6	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.		1	
3	Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	3	1
3.1	Общие требования к водителю в нормативных документах		1	
3.2	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения			1
3.3	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.		2	
4	Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1
4.1	Первая помощь при ДТП		1	
4.2	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи		2	
4.3	Практическое занятие по оказанию первой медицинской			1

	помощи.			
5	Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	
5.1	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	
5.2	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	
	Зачет	1		1
	ИТОГО	20	17	3

ПРОГРАММА ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда".

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния