

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Политехник»



УТВЕРЖДАЮ:

Директор АНО ДПО «Политехник»

Р.Т.Хажиев

Приказ № 30 « 03 » октября 2022 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении текущего контроля, промежуточной и
итоговой аттестации по профессиональной подготовке
водителей транспортных средств категории «А», «В»

г. Томск 2022 г.

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Политехник»

ПРИКАЗ

от 03 октября 2022 г.

г. Томск

№ 30

О принятии новой редакции Положения о проведении текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации по профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В»

В целях совершенствования порядка проведения текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации в АНО ДПО «Политехник» на основании решения педагогического совета от 15.09.2022г. № 6

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить новую редакцию Положения о проведения текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации по профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В» в АНО ДПО «Политехник».
2. Ввести в действие Положение с момента подписания настоящего приказа.
3. Считать утратившим силу Положение о проведении текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации, утвержденное приказом № 19 от 01.09.2016г. с изменениями и дополнениями (Приказ № 29 от 28.06.2018г.).
4. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя директора по УПР Шмидт А.Р.

Директор АНО ДПО «Политехник»

Р.Т. Хажиев

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Политехник»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АНО ДПО «Политехник»

_____ Р.Т.Хажиев

Приказ № 30 « 03 » октября 2022 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении текущего контроля, промежуточной и
итоговой аттестации по профессиональной подготовке
водителей транспортных средств категории «А», «В»

г. Томск 2022 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с требованиями документов:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ;
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ;
- Приказ МВД России от 20.02.2021 № 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений»;
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 № 438 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- Уставом АНО ДПО «Политехник»;
- другими действующими нормативно-правовыми актами в сфере образования.

1.2. Положение о проведении текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации по профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В» (далее - Положение) регламентирует содержание и порядок проведения текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся АНО ДПО «Политехник» (далее – Организация).

1.3. Текущий контроль, промежуточная проводятся в целях повышения эффективности обучения, качества учебного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения программы обучения.

Итоговая аттестация проводится по окончании курса обучения с целью проведения соответствия полученных знаний, умений и навыков выпускников требованиям образовательной программы профессиональной подготовки водителей ТС, формирования у них соответствующих профессиональных компетенций, и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональную подготовку, категорий по соответствующей профессии рабочего. При успешном прохождении итоговой аттестации выдается свидетельство о профессии водителя.

1.4. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором Организации. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Текущий контроль

2.1. Целью текущего контроля является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в знаниях в теоретической части обучения, в практической части – умение выполнять определенные упражнения.

2.2. Текущий контроль обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.3. Текущий контроль используется при обучении по всем учебным программам, может проходить в индивидуальной или групповой форме опроса, тестировании и других формах, которые определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.4. Оценка текущего контроля представляет собой отметку присутствия или отсутствия обучающегося на занятиях или «зачет/незачет».

3. Промежуточная аттестация.

3.1. Проводится после освоения учебных предметов или отдельных тем учебных предметов образовательной программы.

3.2. Промежуточной аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным предметам.

3.3. Форма проведения промежуточной аттестации определяется учебным планом предмета – зачет, практическая работа, решение ситуационных задач.

3.4. Содержание промежуточной аттестации определяется преподавателями Организации, согласовываются с заместителем директора.

3.5. Промежуточная аттестация по завершению **теоретического этапа обучения** проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучения в **виде устного/письменного зачёта** по предметам с выставлением оценки – зачет/незачет:
"Основы законодательства в сфере дорожного движения" (ОЗвДД) – тестовый зачет;
"Психофизиологические основы деятельности водителя"(ПОДВ) – психологический практикум;
"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" (ПП) – практические занятия;
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления" (УиГО) – практическая контрольная работа;
"Основы управления транспортными средствами"(ОУТС) – тестовый зачет;
"Основы управления транспортными средствами категории «А», «В» (ОУТС«В», ОУТС«А») – решение ситуационных задач;
"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"(ОиВ ГП),
"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" (ОиВ ПП) для транспортных средств категории «В» - тестовый зачет.

3.6. Промежуточная аттестация по завершении **практического этапа** обучения проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучения путём проведения практического контрольного занятия по предмету "Вождение транспортных средств категории «А», «В>". Итоговая оценка состоит из учета оценок всех контрольных занятий и выставляется в журнал «зачет», «незачет»; по предмету «Вождение транспортных средств категории «А» каждое практическое занятие заканчивается контролем в соответствии с учебно-тематическим планом и оценивается в соответствии с Административным регламентом МВД РФ по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами согласно таблице баллов за нарушение правил.

3.7. Организация проведения промежуточной аттестации

3.7.1. Для проведения промежуточной аттестации преподаватель разрабатывает вопросы, билеты, тесты и др. оценочные материалы, которые утверждает директор; организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации; обеспечивает явку обучающихся на аттестацию.

3.7.2. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

- индивидуальные карточки учета вождения автомобиля, заполненные в соответствии с установленными требованиями;
- контрольная таблица типичных ошибок.

3.8. Допуск обучающихся к промежуточной аттестации

К аттестации допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по теоретическому обучению и практическим занятиям, не имеющие пропусков занятий без уважительной причины.

3.9. Проведение промежуточной аттестации

3.9.1. Промежуточная аттестация проводится за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

3.9.2. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения.

3.9.3. Формы проведения аттестации:

- устный ответ по билетам, вопросам, тестам и др., подготовленным преподавателем в пределах программы;
- выполнение практической контрольной работы, решение ситуационных задач;
- выполнение практических упражнений по вождению транспортного средства.

3.9.4. При проведении аттестации преподаватель вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков обучающихся.

3.9.5. Текущий контроль и промежуточная аттестация для тех, кто обучается без отрыва от работы (заочно) осуществляются с использованием дистанционных образовательных технологий.

3.10. Оформление результатов промежуточной аттестации

3.10.1. Итоговая оценка за промежуточную аттестацию выставляется за устный или письменный ответ или выполненные упражнения с учетом текущих оценок за теоретическое и практическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний обучающегося, с учетом мнения преподавателя и мастера производственного обучения вождению транспортных средств.

3.10.2. Результаты промежуточной аттестации отражаются в журнале учебной группы.

3.10.3. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки обучающихся.

4. Итоговая аттестация

4.1. Профессиональная подготовка обучающихся по основным программам профессионального обучения водителей транспортных средств завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Цель квалификационного экзамена - проверка качества знаний, умений и навыков обучающихся в соответствии с требованиями образовательной программы на всех уровнях образовательного процесса после завершения полного курса обучения по образовательным программам профессионального обучения водителей транспортных средств категории «А», «В».

Проведение итогового квалификационного экзамена возлагается на экзаменационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава Организации по приказу директора.

4.2. Организация и проведение итогового квалификационного экзамена.

4.2.1. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

Экзамены принимаются в следующей последовательности:

а) теоретический экзамен;

б) экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

4.2.2. На экзамен предоставляется следующая документация:

- бланк протокола итогового квалификационного экзамена;

- ведомость итоговых оценок по дисциплинам программы обучения с учетом результатов промежуточной аттестации;

- индивидуальная карточка учёта вождения автомобиля;

- экзаменационные билеты;

- экзаменационный лист проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях реального дорожного движения (для категории «В»);

- экзаменационный лист проведения экзамена по управлению транспортным средством на закрытой площадке (автодроме) (для категории «А»).

4.2.3. Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебного транспортного средства к проведению экзамена.

4.2.4. Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний - с использованием автоматизированной системы на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты.

4.2.5. Порядок проверки теоретических знаний методом программированного контроля знаний:

- председатель комиссии знакомит обучающихся с формой, методом и порядком проведения экзамена, порядком работы на автоматизированном рабочем месте (АРМ), разъясняет систему оценки;

- по окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания, которое состоит из решения 2 экзаменационных билетов.

Время выполнения задания - 40 минут.

- результат выполнения задания обучающийся узнает сразу (результат высвечивается на экране монитора).

- результат заносится в протокол экзамена, который подписывается председателем и членами комиссии, и экзаменационного листа (в соответствии с установленной формой).

4.2.6. Положительные оценки, полученные на квалификационном экзамене по проверке теоретических знаний, не имеют временного срока ограничения.

4.2.7. Проведение практического экзамена представляет собой выполнение навыков управления транспортным средством на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения, отвечающего требованиям к маршрутам, на которых проводятся экзамены по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Оценка водительского мастерства на дорогах соответствует таблице баллов за то или иное нарушение правил в Административном регламенте.

4.2.8. Для кандидатов в водители на категорию «А» итоговая аттестация проводится только на автодроме.

4.2.9. Итоговая аттестация для обучающихся заочного обучению осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими формы и порядок проведения итоговой аттестации в Организации – присутствие на экзамене и ответ на билеты и выполнение практических упражнений по вождению транспортных средств.

4.2.10. Порядок проведения практической квалификационной работы при проведении квалификационного экзамена:

- председатель комиссии знакомит обучающихся с формой, методом и порядком проведения квалификационного экзамена и системой оценки;
- практическая квалификационная работа проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с Перечнем «Ошибок и нарушений»;
- при проведении практической квалификационной работы в транспортном средстве должны находиться обучающийся, мастер производственного обучения по вождению и экзаменатор;
- испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором.

Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором согласно экзаменационному листу проведения практического экзамена, в котором в табличном варианте перечислены навыки управления ТС, подлежащие проверке, и ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена;

-результаты практической квалификационной работы заносятся в протокол, который подписывается председателем и членами комиссии.

4.2.11. Практические экзамены проводятся на транспортных средствах, отвечающих требованиям к транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов.

В случае наличия у кандидата в водители медицинских ограничений, практические экзамены проводятся на транспортных средствах, оборудованных специальными приспособлениями либо имеющих определенные конструктивные характеристики в соответствии с имеющимся медицинским заключением.

По желанию кандидата в водители с нарушениями функции слуха проведение экзаменов может осуществляться в присутствии сурдопереводчика.

4.2.12. Обучающиеся, не прошедшие квалификационную аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки.

4.2.13. По результатам квалификационного экзамена обучающиеся, сдавшие квалификационный экзамен на положительную оценку, получают свидетельство о профессии водителя соответствующей категории.

4.3. Допуск к итоговому квалификационному экзамену.

4.3.1. Итоговый квалификационный экзамен проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «А», «В» и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

4.3.2. К итоговому квалификационному экзамену допускаются обучающиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, не имеющие пропусков теоретических занятий без уважительной причины, полностью отработавшие предусмотренные Программой обучения часы вождения транспортного средства и не имеющие финансовой задолженности перед Организацией.

4.4. Оформление результатов итоговой аттестации

4.4.1. Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный протокол и в ведомость итоговой аттестации (в журнале посещения занятий).

4.4.2. Оценка «хорошо» выставляется за положительные ответы на теоретическом экзамене и за практическую квалификационную работу на практическом экзамене. Соответственно, оценка «неудовлетворительно» выставляется за допущенные ошибки при сдаче теоретического и практического экзамена согласно перечню ошибок, перечисленных в Административном регламенте МВД РФ.

При положительных результатах итогового квалификационного экзамена обучающимся выдаётся свидетельство о профессии водителя.

4.5. Проведение повторной итоговой квалификационного экзамена.

4.5.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в

отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а так же не имеющие возможности держать ее вместе с группой по уважительным причинам, они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

4.5.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ директора с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

4.5.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации.

4.5.4. По окончании повторной аттестации Организация подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к экзаменам в ГИБДД на право получения водительского удостоверения (или отчисления).

Решение утверждается приказом руководителя, который доводится до сведения обучающихся.

4.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах, осуществляются Организацией на бумажных и (или) электронных носителях.